

Most 3853-4

Most přes tok Nedvědička před obcí BLAŽEJOVICE

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3853-4 (Most přes tok Nedvědička před obcí BLAŽEJOVICE)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 23.7.2025

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace č. ZMR-SL-35-2025-5. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostnistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 23.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3853

Staničení km: 3.503km

Ev.č.mostu: 3853-4

Název objektu: **Most přes tok Nedvědička před obcí BLAŽEJOVICE**

Staničení ve směru: od sil. I/19 Rozsochy do sil. II/388 (PS-NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] 1.2.3 | úložný práh | Úložné prahy na opěrách jsou železobetonové. |
| [1.4] 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1949 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Boční plochy NK jsou opatřeny vápenocementovou omítkou. |
|-----------|------------------|---|

- | | | | |
|-------|-----|-----------------|---|
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem s zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické výšky 0,44 m a šířky 0,52 m. |
| [3.3] | 3.3.2 | obrubník | Na obou stranách mostu jsou podél říms osazeny žulové obrubníky šířky 0,25 m. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se třemi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 210/170, krajní 510/170, horní madlo profilu Ø 50, vnitřní madla jsou Ø 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,87 m od římsy. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, E13 jediné vozidlo – 17 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení. V obou směrech je osazena DZ B14 - 10,5t. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem tvoří koryto Divišovského potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Na návodní straně mostu a kolmo, je vzdušné vedení - energetické vedení, nízké napětí. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
|-------|-----|----------------------------------|--|

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy, vodorovné trhliny.
- [1.3] 1.2.3 úložný práh Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.
- [1.4] 1.2.4 křídlo Na pohledových plochách křídel jsou vodorovné trhliny, místy výkvěty.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosná konstrukce má trvalé přetvoření, viditelný průhyb. Nelze však vyloučit, že nevznikl již při výstavbě. Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné, příčné výztuže. Dochází k degradaci betonu NK až do hloubky 60 mm v blízkosti opěr. Od minulé HPM došlo ke zhoršení. Dochází ke korozi výztuže - nejvíce u opěry č. 2. Jsou viditelné již ocelové pruty příčné výztuže, už i jejich horní povrch. V místě uložení na opěře č. 1 na pravé straně dochází k drcení betonu desky.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce - dochází k poškození NK.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou prosedliny, výtlučky, výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích.
- [3.2] 3.3.1 římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. V pravé mostní římse jsou podélné trhliny. V levé mostní římse jsou podélné trhliny. Římsy mají nezatěsněné dilatace, dochází k poškození NK.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK (kolem dilatace), je pravděpodobně nefunkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Za opěrou č. 2 na pravé straně je prosedlá vozovka, kde se zdržuje voda, chybí odvodnění.

[4.2]	4.2	Zábradlí	Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,87 m). Ocelové zábradlí má bodovou korozi.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulky s evidenčním číslem jsou čitelné. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách totožné, neodpovídá však hodnotám v ML!
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Okolo opěry č. 2 je mohutný náplav.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.8	Odvodnění	Vyřešit odvodnění mostu za OP2.
[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit příslušné DZ (B13, E13, B14) stanovené touto HP.
[3]	5	Další části	Bezodkladně zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[4]	3.3.1	římša	Zatěsnit dilatace říms.
-----	-------	-------	-------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.8.2025

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vitem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 9.0t$ $V_r = 11t$ $V_e = 19t$

Max.nápravový tlak = 8.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/4 V_r .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.